Coupe de marque Rotax France
Spécifications techniques Max Racing / Max evo et DD2/DD2 evo

Bulletin n°2, 20.02.2017

Modifié dans: Spécifications techniques Max evo. Réf : Spec 17-ME-001
(Changements en rouge)

VILEBREQUIN

9.3 La surface de la bielle 213, 365 ou 367 n'est pas usinée (recouverte de cuivre). La bielle 362 n'est pas recouverte de cuivre mais de couleur grise**/ brun**. La rectification ou le polissage de la surface de la bielle n'est pas autorisé

UNITE D'ALLUMAGE

12.3 Deux modèles de capuchons de bougie sont autorisés. Un de couleur noir marqué "NGK TB05EMA" et un de couleur rouge marqué "NGK"**(voir photos ci-dessous).**

Modifié dans : Spécifications techniques DD2/DD2 evo. Réf : Spec 17-DD2E-001
(Changements en rouge)

VILEBREQUIN

9.3 La surface de la bielle 213, 365 ou 367 n'est pas usinée (recouverte de cuivre). La bielle 362 n'est pas recouverte de cuivre mais de couleur grise**/ brun**. La rectification ou le polissage de la surface de la bielle n'est pas autorisé

UNITE D'ALLUMAGE

13.3 Deux modèles de capuchons de bougie sont autorisés. Un de couleur noir marqué "NGK TB05EMA" et un de couleur rouge marqué "NGK"**(voir photos ci-dessous).**