

Bouton multifonction Rotax 125 Max evo et DD2 evo

Bouton multifonction evo

Après une enquête approfondie, la raison des pannes du bouton multifonction (démarrage impossible ou ratés d'allumage) est liée à la graisse présente dans la connexion du faisceau électrique :

La graisse isole les contacts à l'intérieur du bouton multifonction et provoque des pannes.

Procédure en cas de défaillance du bouton multifonction :

1) Remplacer le bouton multifonction par un neuf :

Le bouton neuf doit être marqué "264854".

2) Enlever la graisse présente dans la connexion du faisceau.

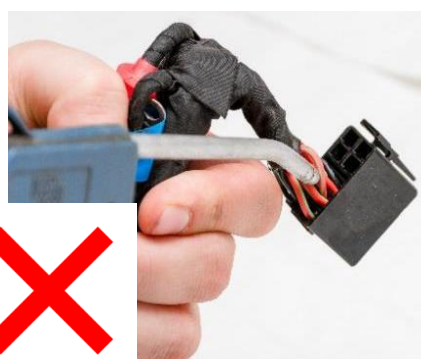


Important:

Supprimer la graisse est uniquement valable pour la connexion du bouton multifonction, et non pour toutes les autres connexions du faisceau.

Veillez suivre les instructions :

1. Déconnecter le bouton multifonction du faisceau électrique.
2. Enrouler un chiffon autour du faisceau pour éviter de décoller le scotch protecteur du faisceau électrique.
3. Utiliser de l'air comprimé pour souffler (environ 10 secondes) la graisse hors de la connexion (orienté vers le faisceau). S'assurer que la graisse peut s'échapper.



4. Pulvériser (environ 5 secondes) du nettoyant contacts dans la connexion. Si vous n'avez pas de nettoyant contacts, du nettoyant frein peut être utilisé.
5. Répéter les étapes 3 et 4 jusqu'à disparition totale de la graisse.



Nous vous recommandons fortement de porter des lunettes de protection et des gants pendant cette opération.

Produits de nettoyage recommandés :

Nettoyant Contacts (ex: Spraywash)

ou

Nettoyant Frein (ex : XPS)



Avant nettoyage

léger résidus

nettoyage terminé



NOTE : Il est impératif de dégraisser la connexion pour assurer un fonctionnement optimal et durable du bouton multifonction.

A bientôt pour un nouveau **TechTips** sur les moteurs Rotax

Rotax Kart France

