



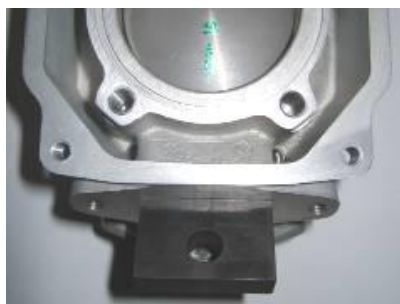
Coupe de marque Rotax France Spécifications techniques Max Racing / Max evo et DD2/DD2 evo

Bulletin n° 2, 01.07.2019

Modifié dans: Spécifications techniques Max Racing/Max evo. Réf : Spec 19-ME-001
(Changements en rouge)

Page 9 : CYLINDRE

5.12 : Positionner le piston de façon à ce qu'il recouvre complètement la lumière d'échappement.
Dans cette position, il doit être possible d'insérer le gabarit de valve d'échappement
ROTAX 277030 jusqu'à ce qu'il vienne en contact avec la surface du cylindre.
Une cale de ~~0,05~~ **0.25** mm ne doit pas pouvoir s'intercaler.



Modifié dans : Spécifications techniques DD2/DD2 evo. Réf : Spec 19-DD2E-001
(Changements en rouge)

Page 8 : CYLINDRE

5.11 : Positionner le piston de façon à ce qu'il recouvre complètement la lumière d'échappement.
Dans cette position, il doit être possible d'insérer le gabarit de valve d'échappement
ROTAX 277030 jusqu'à ce qu'il vienne en contact avec la surface du cylindre.
Une cale de ~~0,05~~ **0.25** mm ne doit pas pouvoir s'intercaler.

