



Coupe de marque Rotax France Spécifications techniques Max Racing / Max evo et DD2/DD2 evo

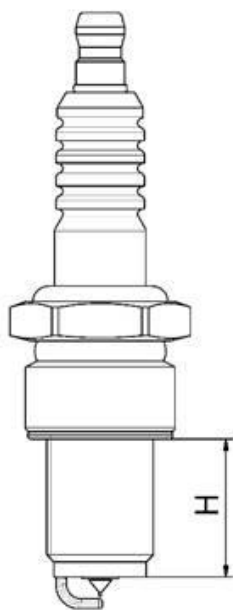
Bulletin n° 3, 03.07.2019

Modifié dans: Spécifications techniques Max Racing/Max evo. Réf : Spec 19-ME-001
(Changements en rouge)

Page 13 : UNITE D'ALLUMAGE

12.2 Bougie : NGK GR9DI ou GR8DI **montée avec son joint d'étanchéité en toute circonstance.**

**La longueur du culot de bougie (H) doit être de 18,30 mm maximum.
Mesure prise depuis le joint et jusqu'à l'extrémité du culot (voir dessin ci-dessous).**



Modifié dans : Spécifications techniques DD2/DD2 evo. Réf : Spec 19-DD2E-001
(Changements en rouge)

Page 13 : UNITE D'ALLUMAGE

13.2 Bougie : NGK GR9DI ou GR8DI **montée avec son joint d'étanchéité en toute circonstance.**

**La longueur du culot de bougie (H) doit être de 18,30 mm maximum.
Mesure prise depuis le joint et jusqu'à l'extrémité du culot (voir dessin ci-dessous).**

